



COMMUNIQUE

Innovation : Aerospace Valley se pose à Cahors Sud.

Le premier pôle de compétitivité européen de la filière aérospatiale a réuni le tissu économique local autour d'un sujet d'avenir, la décarbonation de l'aviation. Cette journée de travail a mêlé découverte et réflexion pour mieux envisager le territoire de demain.

Une quarantaine de personnes aux profils très variés avait répondu présent à cette journée animée par Aerospace Valley, le pôle de compétitivité aérospatial qui est un acteur majeur de l'innovation dans cette filière stratégique. Chefs d'entreprises, institutionnels, acteurs de l'aéronautique et usagers de l'aérodrome de Cahors-Lalbenque ont planché sur l'évolution de l'aviation et sur ses futurs usages. L'arrivée imminente d'avions électriques ou à hydrogène va révolutionner cette filière et peut constituer une source d'opportunités pour le Parc d'activités de Cahors Sud. Si la métropole toulousaine concentre les initiatives et les infrastructures, les territoires de la région, à commencer par le Grand Cahors, présentent des atouts indéniables pour les porteurs de projets : prix et disponibilité des terrains en bordure de piste, qualité de vie, connexion directe avec l'A20, aérodrome non saturé... Par ailleurs, l'implantation à venir d'une station multi-énergies à Cahors Sud constitue un autre argument en faveur du développement de l'aviation décarbonée. *"La décarbonation de l'aviation ne se fera qu'avec le développement d'infrastructures de décarbonation des transports terrestres, explique Bruno Dahan, le directeur délégué Aéronautique d'Aerospace Valley."*

En découvrant ces avions d'un nouveau genre et leurs caractéristiques techniques, les participants à cette journée ont travaillé par groupe pour imaginer de nouveaux usages sur l'aérodrome de Cahors-Lalbenque : vols d'essai, transports de marchandises, formations, usages touristiques... Dans une conjoncture où les énergies fossiles sont au cœur de nombreuses tensions, le territoire semble disposer de sérieux atouts pour participer au challenge de la décarbonation de l'énergie et des mobilités.



© L. Nespoulous